



Programmabegroting 2021-2024



gemeente
gouda

3.3 Wonen en leefomgeving



Lasten in €
50.560.000

Baten in €
23.275.000

Percentage van totale uitgaven
17%

Waar staat het programma voor?

Het bieden van voldoende woningen voor elke doelgroep is een belangrijke doelstelling voor de gemeente Gouda. Daarom is een versnelling nodig van woningbouw op diverse locaties. Duurzame mobiliteit moet de bereikbaarheid van de stad verbeteren en bijdragen aan een gezonde leefomgeving. Initiatiefnemers weten door duidelijke regelgeving en efficiënte procedures sneller waar ze aan toe zijn. De opgaven en keuzes voor de fysieke leefomgeving worden integraal vastgelegd in het Omgevingsbeleid.

Wat wil Gouda bereiken?

Versneld ontwikkelen woningbouw voor elke doelgroep:

Op diverse plaatsen in de stad worden nieuwe woningen gebouwd. In Westergouwe wordt fase 2 afgerond en gestart met de uitvoering van 900 woningen in fase 3. Voor diverse woningbouwlocaties in de bestaande stad worden overeenkomsten gesloten en plannen voorbereid. In overleg met initiatiefnemers en samenwerkende overheden worden mogelijkheden benut om de woningbouw te versnellen. Met woningcorporaties en marktpartijen wil de gemeente Gouda zorgdragen voor een breed woningaanbod voor alle doelgroepen. Daaronder wordt ook het huisvesten van kwetsbare doelgroepen in bijzondere woonvormen verstaan.

Implementatie Omgevingswet:

De implementatie van de Omgevingswet is gericht op het beter begeleiden van initiatieven, onder meer door integrale besluitvorming en inzichtelijk omgevingsbeleid. Ook initiatieven met betrekking tot woningbouw kunnen beter worden begeleid, zodat een bijdrage wordt geleverd aan de versnelling van de woningbouw. Strategische opgaven en keuzes voor de stad worden opgenomen in de Omgevingsvisie, zoals de woningbouwopgave. De eerste stappen worden gezet naar overzichtelijke regelgeving voor de fysieke leefomgeving; het Omgevingsplan.

Stimuleren duurzame mobiliteit: De gemeente Gouda werkt aan een transitie naar schone mobiliteit, met het stimuleren van fietsgebruik, OV en deelmobiliteit. Door het verbeteren en veilig maken van snelle fietsverbindingen binnen Gouda en de regio, wordt een alternatief geboden voor de auto. Met het opstellen van het nieuwe Verkeerscirculatieplan wordt gewerkt aan het verminderen van doorgaand verkeer en verkeersdruk op singels en in woonstraten, inclusief de binnenstad.

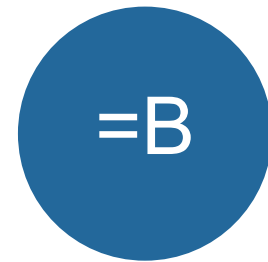
Wat zijn de belangrijkste indicatoren?



In 2021 worden 50 extra sociale
50 extra middeldure
huurwoningen toegevoegd



In 2021 worden 6 knelpunten
aangepakt voor een betere
bereikbaarheid



De gemiddelde kwaliteit van de
openbare ruimte blijft minimaal op
het niveau B(CROW)

3.3.1 Doelen en prestaties

Wat gaat de gemeente daarvoor doen?

Ontwikkeling Woningbouw

Realisatie Westergouwe

In 2021 wordt gestart met de uitvoering van fase 3 van Westergouwe. In deze fase zullen in totaal circa 900 woningen worden gebouwd, een basisschool met sportvoorzieningen voor de hele wijk en andere maatschappelijke voorzieningen. Bij de voorbereiding worden ook de mogelijkheden onderzocht voor een project met collectieve warmte. Parallel wordt voor fase 4 aan planvorming en strategie gewerkt. Diverse ontwikkelingen en nieuwe inzichten worden verwerkt in een nieuwe versie van het Masterplan. Daarnaast wordt in 2021 fase 2 afgerond. In deze fase worden 500 woningen gerealiseerd.

Gebiedsgerichte aanpak transformatie Spoorzone

Op basis van het vastgestelde Ontwikkelperspectief Spoorzone worden vervolgstappen gezet in de ontwikkeling van de diverse deellocaties met een gemeentelijke grondpositie.

Dit omvat onder meer het sluiten van overeenkomsten en planbegeleiding van woningbouw op de volgende locaties:

- Spoorzone A1-locatie (westelijk deel van de Spoorzone): circa 400 woningen
- Spoorzone C1-kavel 2 (tussen de bioscoop en Rabobank): circa 150 woningen
- Winterdijklocatie: circa 60 flexwoningen (realisatie in 2021)

Ook worden initiatieven voor deellocaties met een particuliere grondpositie begeleid, bijvoorbeeld voor de Blokker-locatie. Bij een haalbaar plan zal hiervoor in 2021 een bestemmingswijziging worden gestart

Binnenstedelijke woningbouw

Alhoewel in Westergouwe en de Spoorzone grote aantallen woningen kunnen worden gerealiseerd, blijft de gemeente Gouda ook initiatieven voor woningbouw elders in de stad faciliteren, in de vorm van planbegeleiding en het sluiten van overeenkomsten. Dit draagt bij aan het creëren van een divers woningaanbod, en slim ruimtegebruik in de compacte stad Gouda. Voorbeelden hiervan zijn de Noothoven van Goorstraat, Huize Bloemendaal, Kattensingel, St. Jozeflocatie en de Van Loonlocatie.

Wijkontwikkeling door verbetering woningaanbod

De gemeente Gouda werkt met de woningcorporaties aan projecten in de wijken Korte Akkeren en Gouda oost:

- In 2021 worden 34 appartementen gerealiseerd in het project Oostvogel;
- De bouw van 18 eengezinswoningen en 34 appartementen in het project Van Heuven Goedhartsingel wordt voorbereid;
- In de De Rijkestraat worden 20 appartementen en 20 eengezinswoningen gerealiseerd;
- In 2021 start de bouw van 47 eengezinswoningen en 62 appartementen in het Zuidelijk Stempel Oost;
- Op de locatie van de Gunningmavo worden 63 appartementen gerealiseerd;
- Voor de locatie Jan Ligthart wordt een bestemmingsplanwijziging in procedure gebracht om de bouw van circa 30 sociale huurappartementen mogelijk te maken.

Aan de slag in kwetsbare buurten

In de Woonvisie 2015 - 2020 en in de Raamovereenkomst Prestatieafspraken (2017) zijn drie kwetsbare buurten benoemd waar gemeente en corporaties met voorrang aan de slag willen gaan: Oud-Achterwillens, Burgen & Lusten en Polderbuurt. In 2021 wordt in samenwerking met de corporaties een onderzoek opgeleverd, om in beeld te brengen hoe en waar de "wijkontwikkeling" van de toekomst gestalte kan krijgen. Daarbij zal niet alleen gekeken worden naar de onderlinge spelregels, maar ook naar wat aan investeringen nodig is, opdat de reserve Wijkontwikkeling adequaat kan worden gevuld en benut.

Goudse Poort

De gemeente Gouda werkt actief mee aan initiatieven die passen binnen de Ontwikkelstrategie voor de Goudse Poort. De nadruk ligt hierbij op de transformatie van leegstaande kantoren. Locaties gelegen in de omgeving van de Antwerpseweg en Harderwijkweg worden meegenomen in de gebiedsontwikkeling van de Spoorzone. Panden die op den duur worden getransformeerd of in een gebiedsontwikkeling worden betrokken, kunnen op basis van de Leegstandswet worden benut voor tijdelijke woonvormen.

Wonen kwetsbare groepen

De gemeente Gouda zet zich in voor de huisvesting van kwetsbare doelgroepen in bijzondere woonvormen en maatschappelijke opvang, onder meer door het realiseren van plekken voor beschermt wonen. Dit gebeurt bijvoorbeeld op de Boerderijkavel in Westergouwe en door transformatie van de voormalige Bernardhof naar wonen voor verschillende doelgroepen.

Samenwerking met de woningcorporaties en marktpartijen voor sociale woningbouw

Met de woningcorporaties verkent Gouda concrete kansen om sociale woningbouw te realiseren. De Raamovereenkomst zal in 2021 worden geëvalueerd en herzien. Ook worden prestatieafspraken gemaakt met betrekking tot Wonen en Zorg.

Speerpunt voor 2021 is om corporaties vroeg te betrekken bij de ontwikkeling van woningbouwlocaties, volgens de "Goudse Standaard". Dit moet bijdragen aan het vergroten van het aanbod sociale huurwoningen in de stad.

Actualiseren woonbeleid

In 2021 wordt de bestaande woonvisie vervangen, en wordt een uitvoeringsagenda opgesteld. Er wordt uitvoering gegeven aan de borging van het woningsegment 'middenhuur' in het gemeentelijk beleid. Het beleid voor kamer- en vakantieverhuur wordt geïmplementeerd in thematische bestemmingsplannen (paraplubestemmingsplan) en de huisvestingsverordening.

Regionale strategie en afspraken woningbouw

De gemeente Gouda draagt bij aan een regionale verstedelijkingsvisie en legt nieuwe afspraken over de regionale woningbouwprogrammering vast in de Regionale agenda wonen (RAW), met daarbij het regionaal afsprakenkader woningbouw. Andere overheden worden actief betrokken bij de woningbouwkansen zoals verkend in de verstedelijkingsagenda.

Gezonde wijk

In 2021 wordt onderzocht wat nodig is voor het stimuleren van een gezonde leefomgeving. Dit wordt gedaan in samenwerking met het maatschappelijk domein.

Implementatie Omgevingswet

Omgevingsvisie

In 2021 zal de Omgevingsvisie gereed zijn voor besluitvorming. Daarbij wordt tevens besloten over het intrekken van beleid dat met de Omgevingsvisie overbodig raakt, en de wijze waarop de Omgevingsvisie zal worden doorvertaald in het overige omgevingsbeleid. Het beleid voor de fysieke leefomgeving wordt hierdoor meer integraal en eenvoudig raadpleegbaar. De verschillende instrumenten van de Omgevingswet maken onderdeel uit van de beleidscyclus.

Samenwerking en besluitvorming onder de Omgevingswet

Gelet op de invoering van de Omgevingswet op 1 januari 2022, worden in 2021 afspraken vastgelegd over samenwerking en besluitvorming.

Dit omvat ten minste de volgende zaken.

- Nieuwe afspraken over de rol en bevoegdheden van het college en de gemeenteraad onder de Omgevingswet;
- Het implementeren van de nieuwe participatiestrategie met betrekking tot initiatieven uit de samenleving;
- Het maken van nieuwe samenwerkingsafspraken met de Omgevingsdienst Midden Holland;
- Regionale en landelijke afstemming van Omgevingsbeleid en de verschillende implementatiewerkzaamheden.

Regels voor de leefomgeving integraal en efficiënt

De eerste stappen worden gezet naar overzichtelijke regelgeving voor de fysieke leefomgeving; het Omgevingsplan. In 2021 wordt het casco opgeleverd, dat als basis dient voor het verder vormgeven van het Omgevingsplan de komende jaren. Voor een bestaande woonwijk zal een pilot Omgevingsplan worden opgesteld, met als doel om bekend te raken met de nieuwe manier van werken. In het kader van de pilot Goudasfalt wordt in 2021 het 'bestemmingsplan met verbrede reikwijdte' opgeleverd.

Digitale toegang tot informatie over de leefomgeving verbeteren

In aanloop naar de invoering van de Omgevingswet op 1 januari 2022, zal in 2021 het Digitaal Stelsel Omgevingswet operationeel zijn voor Gouda. Nieuw beleid voor de fysieke leefomgeving wordt zo opgesteld, dat er vanuit het beleid een koppeling is met de werkingsgebieden op de digitale kaart. Er wordt geoefend met opstellen van toepasbare regels. Dit wil zeggen dat initiatiefnemers door middel van een digitale vragenlijst zelf duidelijkheid kunnen krijgen, of het initiatief past in het gemeentelijk beleid.

Snellere en betere besluitvorming

Er wordt in de geest van de Omgevingswet per 1 januari gestart met de adviescommissie Omgevingskwaliteit, waar de ARK en de commissie Cultuurhistorie in samenkomen. Verder wordt er gewerkt met het nieuwe initiatievenproces. Aan een intaketafel en omgevingstafel wordt een integrale beoordeling van initiatieven gedaan. Met personeelsopleidingen en coaching wordt bijzondere aandacht besteed aan de nieuwe manier van werken en de cultuurverandering.

Bestemmingsplannen en ruimtelijke onderbouwingen

Gouda stelt bestemmingsplannen en ruimtelijke onderbouwingen op ten behoeve van (particuliere) plannen en projecten.

In het bijzonder is er aandacht voor:

- Het beschermen van de beschikbaarheid van middeldure huurwoningen;
- Gemengde wijken;
- Voldoende groen;
- Het reguleren van particuliere kamer- en vakantieverhuur;
- Het bevorderen van multifunctionaliteit op locaties, door middel van brede bestemmingen.

Opstellen gebiedsvisies cultuurhistorische omgevingskwaliteit

In gebiedsvisies cultuurhistorische omgevingskwaliteit wordt omschreven welke kwaliteiten in verschillende delen van de stad aanwezig zijn, met als doel deze te beschermen in het gemeentelijk omgevingsbeleid.

Uitvoeren van het mobiliteitsplan

Stimuleren duurzame mobiliteit

Door het stimuleren van fietsgebruik, OV en deelmobiliteit wordt een bijdrage geleverd aan een transitie naar schone mobiliteit. In 2021 worden voorbereiden getroffen op het bereiken van "zero-emissie stadsdistributie" in 2025. Voor het verbinden van Westergouwe met de stad aan de oostzijde van de Gouwe, wordt een verdere uitwerking gedaan van het voorstel voor een fietsverbinding. In totaal worden voor vier regionale snelfietsroutes nadere verkenningen en uitwerkingen gedaan, in samenwerking met de provincie en regiogemeenten. De aanpak van fietsknelpunten en het verbeteren fietsparkeervoorzieningen bij de stations en in de binnenstad zal in 2021 worden voortgezet. Er zal uitvoering worden gegeven aan het Regionaal Mobiliteitsplan (Klimaatkoord), onder meer door het faciliteren van e-laadplekken.

Verminderen verkeersdruk door betere doorstroming

In 2021 zal op basis van een participatietraject het Verkeerscirculatieplan (VCP) ter besluitvorming worden voorgelegd. Het doel van het VCP is het verminderen van doorgaand verkeer en verkeersdruk op singels en in woonstraten, inclusief de binnenstad. Daarnaast moet het bijdragen aan het verbeteren van de doorstroming op het hoofdwegennet, voor goede bereikbaarheid van de bedrijventerreinen en grote parkeerlocaties. Diverse "no-regretmaatregelen" (incl. schoolzones en fietsmaatregelen) worden voorbereid voor uitvoering in 2021.

Daarnaast heeft de gemeente Gouda een adviserende rol in provinciale en landelijke mobiliteitsprojecten. In 2021 is dit van toepassing voor de verbreding van de A12 en A20, het project beter bereikbaar Gouwe (agendalid), en de verbetering van de N228, N457, N207 door de Provincie Zuid-Holland.

Verbeteren verkeersveiligheid

Ten behoeve van het verminderen van slachtoffers in het verkeer wordt gewerkt aan het verbeteren van de verkeersveiligheid. Potentieel onveilige situaties in de openbare ruimte, bijvoorbeeld door kapotte bestrating, kunnen snel worden doorgegeven via de nieuwe applicatie Slim Melden. In 2021 zal het Strategisch Plan Verkeersveiligheid worden opgesteld en uitgevoerd, door aan te haken bij landelijke en regionale veiligheids campagnes en het uitbreiden van 30km zones.

Beter benutten parkeerplaatsen

In 2021 wordt verder uitvoering gegeven aan het Parkeerplan, onder andere door het verkennen van de mogelijkheden voor gereguleerd parkeren binnen een afgebakend gebied. Ook wordt een verkenning gedaan naar het verbeteren van de bereikbaarheid van de stad -inclusief parkeren- en naar de mogelijkheden om het fietsparkeren in de binnenstad beter te faciliteren.

OV-bereikbaarheid

Ter bevordering van het gebruik van openbaar vervoer wordt gewerkt aan de verbetering van de OV-bereikbaarheid van Gouda. In samenwerking met het sociaal domein wordt een verkenning gedaan voor de toekomst van het doelgroepenvervoer, waarbij de inzet van Vervoerspunt Gouda en de buurtbus nader moet worden bepaald. De gemeente Gouda zal een bijdrage leveren aan de nieuwe concessie voor het busvervoer in Zuid-Holland Noord. Daarnaast wordt aangesloten bij strategische overleggen met betrekking tot de toekomst van het OV in de regio, met als doel het versterken van de positie van station Gouda als regionaal OV-knooppunt. Daarnaast wordt met een lobby ingezet op hoogwaardig openbaar vervoer voor Westergouwe en omliggende regionale woningbouwlocaties.

Duurzaam beheer openbare ruimte

Ecopark

In 2021 zal worden gewerkt aan de realisatie van het Ecopark. Het doel is een aantrekkelijk milieupark met aandacht voor circulariteit. Er wordt ruimte gereserveerd voor het rondleiden en opleiden van scholieren op het Ecopark op het gebied van afval, duurzaamheid en circulaire economie.

Uitvoeringsleidraad openbare ruimte (LIOR -> DIOR)

Middels een voorbeeldproject worden kansen voor duurzaamheid geïnventariseerd en waar mogelijk direct geïmplementeerd. Deze kansen worden direct beschreven in het LIOR.

Herinrichting Korte Vest en Agnietenstraat

De Korte Vest en Agnietenstraat worden opnieuw ingericht. De reden hiervoor is dat in de straat vele nieuwe winkels en voorzieningen (o.a. de Cheese Experience en een supermarkt) gehuisvest worden en tevens de damwand aan de Korte Vest vervangen moet worden. De toename van het aantal voorzieningen zal vermoedelijk leiden tot grotere verkeersstromen. Ook moeten sommige delen op beeldkwaliteit A- plus worden gebracht. Het project wordt fasegewijs uitgevoerd. In 2021 wordt de damwand vervangen. Tevens wordt een nieuwe steiger aangelegd.

3.3.2 Eigen indicatoren

Voor het monitoren van de doelstellingen van dit programma gebruikt Gouda de volgende eigen indicatoren.

Taakveld	Omschrijving	Gouda	Streefwaarde
5.7 Openb groen en (openlucht) recreatie	De gemiddelde kwaliteit van de verschillende onderdelen van de openbare ruimte (Wegen, Groen, Meubilair etc.)		Blijft minimaal niveau B(CROW). Dit m.u.v. elementenverharding
5.7 Openb groen en (openlucht) recreatie	Het aantal speelplekken in Gouda		151
8.3 Wonen en bouwen	Sociale huurwoningen		+50 per jaar
8.3 Wonen en bouwen	Middeldure huurwoningen		+50 per jaar
8.3 Wonen en bouwen	Sociale huur in grote nieuwbouwprojecten (+60 woningen)		33%
Mobiliteit	Aanpak knelpunten mobiliteit		6

3.3.3 Wettelijk voorgeschreven indicatoren

Taakveld	Indicator	Meeteenheid	Periode	Gouda	Nederland	Streefwaarde
8. VHROSV	Gemeentelijke woonlasten éénpersoonshuishouden	€	2020	1032	700	Hier wordt niet op gestuurd.
8. VHROSV	Gemeentelijke woonlasten meerpersoonshuishouden	€	2020	1048	773	Hier wordt niet op gestuurd.
8. VHROSV	Gemiddelde WOZ waarde	x €1.000	2015	173	206	Hier wordt niet op gestuurd.
			2016	176	209	Hier wordt niet op gestuurd.
			2017	179	216	Hier wordt niet op gestuurd.
			2018	188	230	Hier wordt niet op gestuurd.
			2019	206	248	Hier wordt niet op gestuurd.
8. VHROSV	Nieuw gebouwde woningen	per 1.000 woningen	2019	4	9,2	Hier wordt niet op gestuurd.
8. VHROSV	Demografische druk	%	2020	71,4	70	Hier wordt niet op gestuurd.

Tekstuele toelichting op de indicatoren.

Indicator	Toelichting
Gemeentelijke woonlasten éénpersoonshuishouden	Het gemiddelde totaalbedrag in euro's per jaar dat een éénpersoonshuishouden betaalt aan woonlasten.
Gemeentelijke woonlasten meerpersoonshuishouden	Het gemiddelde totaalbedrag in euro's per jaar dat een meerpersoonshuishouden betaalt aan woonlasten.
Gemiddelde WOZ waarde	De gemiddelde WOZ waarde van woningen.
Nieuw gebouwde woningen	Nieuw gebouwde woningen, exclusief overige toevoegingen, zoals transformaties.
Demografische druk	De som van het aantal personen van 0 tot 20 jaar en 65 jaar of ouder in verhouding tot de personen van 20 tot 65 jaar.

3.3.4 Wat gaat het kosten?

3.3.4.1 Overzicht exploitatie

Programma 3 Wonen en leefomgeving

Exploitatie (bedragen x € 1.000)	2021	2022	2023	2024
Lasten	50.560	42.602	40.555	40.547
Baten	-23.275	-15.945	-14.517	-14.605
Saldo van lasten en baten	27.285	26.657	26.038	25.942
Toevoegingen aan reserves (lasten)	4.089	2.434	1.741	1.453
Onttrekkingen aan reserves (baten)	-1.245	-2.347	-40	-40
Saldo mutaties reserves	2.844	87	1.701	1.413
Resultaat	30.129	26.744	27.739	27.355

3.3.4.2 Toelichting op de exploitatie

De 2e begrotingswijziging 2020 heeft geleid tot de volgende mutaties (+ = nadeel, - = voordeel):

Taakveld (bedragen x € 1.000)	2021	2022	2023	2024
2e ijkmoment 2020 voortgang 2020	750	622	804	580
0.3 Beheer overige gebouwen en gronden	76	76	76	76
2.1 Verkeer en vervoer	496	398	484	468
2.2 Parkeren	-14	-18	-18	-25
5.7 Openb groen en (openlucht) recreatie	-158	-170	-160	-165
8.1 Ruimtelijke ordening	91	125	176	61
8.3 Wonen en bouwen	259	211	245	165
2e ijkmoment 2020 voortgang CIP	-636	-508	-532	-728
0.3 Beheer overige gebouwen en gronden	-168	3	3	3
2.1 Verkeer en vervoer	-468	-511	-534	-730
2e ijkmoment 2020 doorschuifbudgetten	190	170	0	0
0.3 Beheer overige gebouwen en gronden	0	170	0	0
8.1 Ruimtelijke ordening	190	0	0	0
Budgetneutraal	322	1.143	7	7
2.1 Verkeer en vervoer	7	7	7	7
5.7 Openb groen en (openlucht) recreatie	315	1.136	0	0
College- en raadsbesluiten	83	106	109	164
0.3 Beheer overige gebouwen en gronden	109	109	113	168
2.2 Parkeren	0	22	22	21
8.1 Ruimtelijke ordening	-26	-26	-26	-26
Raadsinformatiebrief 2020 coalitieakkoord baten	0	0	0	-560
2.1 Verkeer en vervoer	0	0	0	-300
5.7 Openb groen en (openlucht) recreatie	0	0	0	-220
8.1 Ruimtelijke ordening	0	0	0	-40
Raadsinformatiebrief 2020 coalitieakkoord lasten	0	0	0	100
5.7 Openb groen en (openlucht) recreatie	0	0	0	-40
8.3 Wonen en bouwen	0	0	0	140
Raadsinformatiebrief 2020 bijstelling huidig beleid	300	300	300	300
2.1 Verkeer en vervoer	300	300	300	300
Raadsinformatiebrief 2020 nieuw beleid	225	250	275	299
0.3 Beheer overige gebouwen en gronden	180	180	180	180
2.1 Verkeer en vervoer	0	25	50	74
8.3 Wonen en bouwen	45	45	45	45
Raadsinformatiebrief 2020 ombuigingen	-594	-1.045	-296	-297
2.1 Verkeer en vervoer	-138	-99	-100	-101
5.7 Openb groen en (openlucht) recreatie	-311	-761	-11	-11
8.1 Ruimtelijke ordening	-60	-100	-100	-100
8.3 Wonen en bouwen	-85	-85	-85	-85
Totaal	639	1.037	666	-136

3.3.4.3 Taakvelden

De volgende taakvelden maken deel uit van dit programma. Per taakveld is het saldo van lasten en baten weergegeven.

Taakveld (bedragen x € 1.000)	2021	2022	2023	2024
0.3 Beheer overige gebouwen en gronden	1.275	1.038	759	757
2.1 Verkeer en vervoer	14.035	14.952	16.040	15.854
2.2 Parkeren	1.217	1.192	1.200	1.188
2.5 Openbaar vervoer	112	110	109	108
5.7 Openb groen en (openlucht) recreatie	5.678	6.485	5.106	5.407
8.1 Ruimtelijke ordening	1.954	1.658	1.709	1.594
8.2 Grondexpl. (niet-bedrijventerreinen)	-1	0	0	-1
8.3 Wonen en bouwen	3.015	1.222	1.115	1.035
Totaal	27.285	26.657	26.038	25.942

3.3.4.4 Investerings

Investerings op basis van jaar gereed (bedragen x € 1.000)	2021	2022	2023	2024
Doorontwikkeling 2de verdieping Chocoladefabriek	702.855	0	0	0
Herinrichting Sportlaan	0	235.000	0	0
Herinrichting Agnietenstraat	0	400.000	0	0
Herontwikkeling Zuidelijk Stationsgebied	4.057.000	0	0	0
Maatregelen knelpunten verkeer en VCP 2020-2021	0	5.824.300	0	0
Mobiliteitsplan js 2021	280.000	0	0	0
Verduurzaming Vastgoed 2018	860.594	0	0	0
Verduurzaming Vastgoed 2019	752.173	0	0	0
Verv.invest. Openbare Ruimte 2021 10jr	505.896	0	0	0
Verv.invest. Openbare Ruimte 2021 15jr	632.166	0	0	0
Verv.invest. Openbare Ruimte 2021 20jr	5.679.420	0	0	0
Verv.invest. Openbare Ruimte 2021 40jr	851.920	0	0	0
Verv.invest. Openbare Ruimte 2022 10jr	0	318.733	0	0
Verv.invest. Openbare Ruimte 2022 15jr	0	557.149	0	0
Verv.invest. Openbare Ruimte 2022 20jr	0	6.842.144	0	0
Verv.invest. Openbare Ruimte 2022 40jr	0	1.261.534	0	0
Verv.invest. Openbare Ruimte 2023 10jr	0	0	278.701	0
Verv.invest. Openbare Ruimte 2023 15jr	0	0	613.427	0
Verv.invest. Openbare Ruimte 2023 20jr	0	0	2.709.570	0
Verv.invest. Openbare Ruimte 2023 40jr	0	0	3.343.383	0
Verv.invest. Openbare Ruimte 2024 10jr	0	0	0	457.238
Verv.invest. Openbare Ruimte 2024 15jr	0	0	0	240.622
Verv.invest. Openbare Ruimte 2024 20jr	0	0	0	3.722.104
Verv.invest. Openbare Ruimte 2024 40jr	0	0	0	48.686
Vervangen computers best. Selectief Toegangssysteem Binnenstad (zakpalen)	0	0	0	350.000
Vervanging Kade- en walmuren 2023	0	0	0	3.500.000
Vervanging VRI Goejanverwelledijk - Fluwelensingel - Haastrechtsebrug, nr 24 (2017)	0	0	395.000	0
Vervanging VRI Graaf Florisweg - Zwarteweg - Steijnpad, nr 40 (2018)	180.750	0	0	0
Kwaliteitsverhoging binnenstad. Js 21	345.000	0	0	0
Kwaliteitsverhoging binnenstad. Js 22	0	345.000	0	0
Kwaliteitsverhoging binnenstad. Js 23	0	0	345.000	0
Kwaliteitsverhoging binnenstad. Js 24	0	0	0	360.000
Parkeerplan Gouda 2020	100.000	0	0	0
Onderhoudsinvesteringen 2022 Overig	0	36.225	0	0
Onderhoudsinvesteringen 2023 Schouwborg	0	0	759.000	0
Onderhoudsinvesteringen 2024 Schouwborg	0	0	0	472.190
Totaal	14.244.920	15.820.084	8.444.081	9.150.840

3.3.5 Verbonden partijen

Verbonden partijen dragen bij aan de te realiseren beleidsdoelstellingen van de gemeente. Meer informatie over de verbonden partijen is te vinden in de paragraaf verbonden partijen.

Omgevingsdienst Midden-Holland (BWT-deel)

De afdeling Bouw- en woningtoezicht (BWT) van de ODMH ziet namens de aangesloten gemeenten toe op de veilige bouw en het toegestane gebruik van gronden en bouwwerken. Zij doet dat door vergunningverlening, toezicht, handhaving en advisering op het gebied van bouwregelgeving en ruimtelijke ordening. Voor 2021 gaat het daarbij bij Gouda onder meer om circa 1000 afhandelingen van aanvragen omgevingsvergunningen en meldingen, 600 toezichtstaken, 175 juridische procedures vergunningen en 150 handhavingszaken. In 2021 en verder zal ook de implementatie van de omgevingswet ruime aandacht krijgen binnen de ODMH, waaronder ook advisering richting gemeenten. Ten slotte is de ODMH verantwoordelijk voor de implementatie van het project "Pandenaanpak Gouda 750".

Grondbank RZG Zuidplas

Door de deelname in de Grondbank met 6% heeft Gouda invloed op de regionale woningbouwopgave. In 2021 zullen de gronden van de Grondbank worden getaxeerd na de bestuurlijke besluitvorming over de ontwikkelingsvisie van het Middengebied. De verwachting is dat in 2021 ten opzichte van 2020 een positieve wijziging van de waarde van de voorraden zal plaatsvinden. Voor de meerjarenbegroting wordt verwacht dat de verliesvoorziening in de jaren 2022 en 2023 grotendeels ingelopen zal worden.

Belastingssamenwerking Gouwe-Rijnland

De BSGR verzorgt de heffing in de invordering van de leges bouwvergunningen ter dekking van de kosten voor het in behandeling nemen van de aanvraag en het verstrekken van een dergelijke vergunning.

Cyclus N.V.

Op basis van de afgesloten dienstverleningsovereenkomst met Cyclus NV heeft Cyclus een vijfjarig contract voor Afval (inzameling / verwerking), Reiniging en Gladheidsbestrijding. Cyclus opereert op het snijvlak van markt en overheid en biedt haar klanten een marktconforme prijs en dienstverlening. Als zodanig levert zij een bijdrage aan schoon en duurzaam leefmilieu.

Coöperatie ParkeerService U.A.

ParkeerService ondersteunt en ontzorgt gemeenten bij het ontwikkelen, implementeren en uitvoeren van parkeerbeleid. ParkeerService ondersteunt bij het maken van een vertaalslag tussen strategische visies en tactisch parkeerbeleid. Daarnaast geeft de coöperatie adviezen over verordeningen, tarifiering, parkeerexploitaties etc.

3.4 Sociaal domein



Lasten in €
135.467.000

Baten in €
27.882.000

Percentage van totale uitgaven
45%

Waar staat het programma voor?

De grote verantwoordelijkheid en de (zorgen over de) omvang van de middelen voor de sociale opgaven in de stad vragen om een gerichte integrale aanpak binnen het programma sociaal domein. Wat is ieders rol in de inclusieve stad; hoe kunnen we stimuleren dat zoveel mogelijk mensen meedoen in de samenleving; hoe kunnen mensen worden gestimuleerd om hun eigen verantwoordelijkheid te nemen en gebruik te maken van hun eigen kracht; voor welke kwaliteit van zorg en ondersteuning staan we; hoe kunnen we onze dienstverlening inrichten naar de taken en opgaven in het sociaal domein; en hoe zorgen we voor normalisatie en demedicalisering; hoe zorgen we ervoor dat kinderen veilig opgroeien en doorbreken we de cirkel van opgroeien in armoede. Dit is een greep uit de vraagstukken die in dit programma aan bod komen.

Wat wil Gouda bereiken?

Sturing op kosten jeugdhulp

Het beschikbaar blijven van goede zorg en ondersteuning voor hen die het echt nodig hebben, én zorgen dat het geheel betaalbaar blijft. Daarvoor is een lange termijn inspanning nodig, gericht op het realiseren van de doelstelling in 2024: "Het verlagen van het relatieve aantal inwoners onder de 18 jaar dat een maatwerkvoorziening ontvangt van 1 op de 7 naar 1 op de 8. Het stabiliseren van de gemiddelde uitgaven per cliënt. Deze doelstellingen zullen stapsgewijs worden gerealiseerd, waarbij in 2021 nog een stijging van de kosten worden verwacht."

Innovatie in de opvang

Het aantal dak/thuislozen verminderen door te werken aan (1) Preventie, (2) Vernieuwing van de opvang en (3) Wonen met begeleiding. Recht op huisvesting staat centraal. Medische zorg is daarnaast helpend in herstel.

Programma 'naar een nieuwe sociale dienst'

Meer inwoners participeren in de samenleving, bij voorkeur door te werken.

In het bijzonder: "Inwoners met een bijstandsuitkering die als gevolg van de coronacrisis hun werk zijn kwijtgeraakt, zo snel mogelijk weer aan het werk helpen; een blijvende reductie van minimaal 200 inwoners die langdurig (2 jaar of langer) afhankelijk zijn van een bijstandsuitkering; deze ambitie heeft betrekking op de looptijd van het programma van medio 2018 tot medio 2022."

Een duurzaam verbeterde dienstverlening aan cliënten van de sociale dienst. Een betere dienstverlening aan werkgevers. Continuering van de experimenten met ondernemen met bijstand.

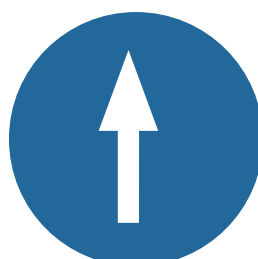
Integrale uitvoeringsorganisatie sociaal domein vanaf 1 januari 2021 van start

Vanaf 1 januari 2021 is er voor inwoners één toegang voor alle gemeentelijke ondersteuning op basis van de Wmo, Jeugdwet, Participatiewet en Wet gemeentelijke schuldhulpverlening. De ondersteuningsvraag van de inwoners staat centraal; eerst kijken wat nodig is en pas daarna hoe dit te realiseren onder welke wet. Rechtvaardig, creatief en met een positieve bejegening. De integrale benadering is hierbij de basis. Waar nodig pakt de gemeente de regie om in afstemming met andere organisaties tot de beste oplossing te komen.

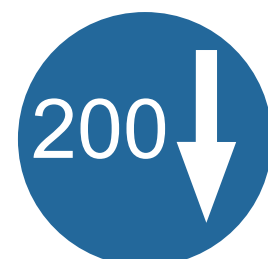
Wat zijn de belangrijkste indicatoren



Beheersen kosten jeugdzorg



Aantal gerealiseerde
wooneenheden voor groepen



Structurele afname aantal
langdurig bijstandsgerechtigden
vanaf medio 2018